

**StrongArm™ ML10**

**BLUE GIANT®**



SYSTÈME DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR VÉHICULES

CONSTRUIT POUR DURER | RÉSISTANT

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- A** Conçu pour durer : Le boîtier en acier avec finition PowderCoat™ est conçu pour offrir des performances durables et protéger les composants internes contre les dommages dus aux chocs, la corrosion, la rouille et l'abrasion.
- B** Profil du boîtier : 273 mm (10-3/4 po) au-dessus du sol et conforme aux directives de la NHTSA.
- C** Barrière à haute visibilité : Le bras mécanique permet de fixer les barres ICC de 11 po à 26 po (279 mm à 660 mm) au-dessus du sol.
- D** Ensemble complet ou ensemble de corps monté au sol : Support robuste à encastre avec une plaque arrière de 13 pouces (330 mm).
- E** Technologie de sécurisation Posi-Lock™ : Le système de verrouillage mécanique maintient les remorques sans exercer de pression dommageable sur le mécanisme de déploiement.
- F** Tige de contrôle à prise facile : (non illustrée) Engagez et relâchez le ML10 tout en restant debout sur le quai, sans avoir à vous pencher ni à soulever quoi que ce soit.

De nombreuses pièces peuvent être interchangeables avec des modèles similaires. Caractéristiques en option illustrées.  
† Les dimensions ne sont pas à l'échelle.



## RESTE SOLIDE

- Le StrongArm™ ML10 utilise une force de retenue de 30 000 lb (13 636 kg) pour empêcher le départ prématuré du camion pendant le chargement et le déchargement. L'unité peut être laissée en position verrouillée pendant la nuit afin de dissuader le vol de remorques.
- Conforme à la norme ANSI MH30.3.

## FACILE À UTILISER

- Le ML10 à commande manuelle est enclenché et désenclenché à l'aide d'une seule tige de commande amovible. Le risque de tension ou de blessure pour les employés est considérablement réduit, car il n'est pas nécessaire de se pencher ou de soulever des charges.

## OPÉRATIONS SIMPLIFIÉES AU QUAIS

- Les barres ICC sont fixées par engagement passif, ce qui réduit l'usure des composants de retenue et, par conséquent, diminue les besoins d'entretien.
- Avec une plage de retenue verticale de 279 mm (11 po) à 660 mm (26 po) au-dessus du sol et une portée horizontale de 330 mm (13 po), le ML10 est compatible avec pratiquement tous les camions et remorques modernes, même ceux équipés de systèmes de suspension pneumatique.

## AUCUNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE NÉCESSAIRE

- Certaines applications, telles que les installations de manutention de produits chimiques ou les sites de stockage de céréales, impliquent l'utilisation de substances explosives et nécessitent une interaction limitée avec les appareils électriques. Le ML10 assure la sécurité des quais de chargement grâce à son fonctionnement entièrement mécanique : aucun panneau de commande ni câblage électrique n'est nécessaire.

## LE NIVEAU SUPÉRIEUR

- Le système ML10 peut être mis à niveau pour inclure un ensemble de communication lumineuse manuelle ou automatique, garantissant une sécurité accrue au niveau du quai de chargement.
- Le TLC24-M est équipé de voyants lumineux LED intérieurs et extérieurs (rouge/vert) qui sont contrôlés manuellement afin de communiquer les conditions de sécurité aux dockers et aux chauffeurs de camion.
- Le modèle avancé TLC24-A offre tous les avantages du TLC24-M, mais détecte également la position du dispositif de retenue à l'aide d'un capteur, ce qui permet aux voyants de s'allumer automatiquement en fonction des conditions de sécurité.

## POWDERCOAT

Le système complet de revêtement en poudre prolonge la durée de vie de votre équipement de quai. Ce procédé s'est avéré être une solution antirouille efficace qui crée un environnement de travail plus sûr.